



TEBBE

ROZRZUTNIKI

HS 120, HS 180, HS 200, HS 220,
HS 240, HS 320, HS 420

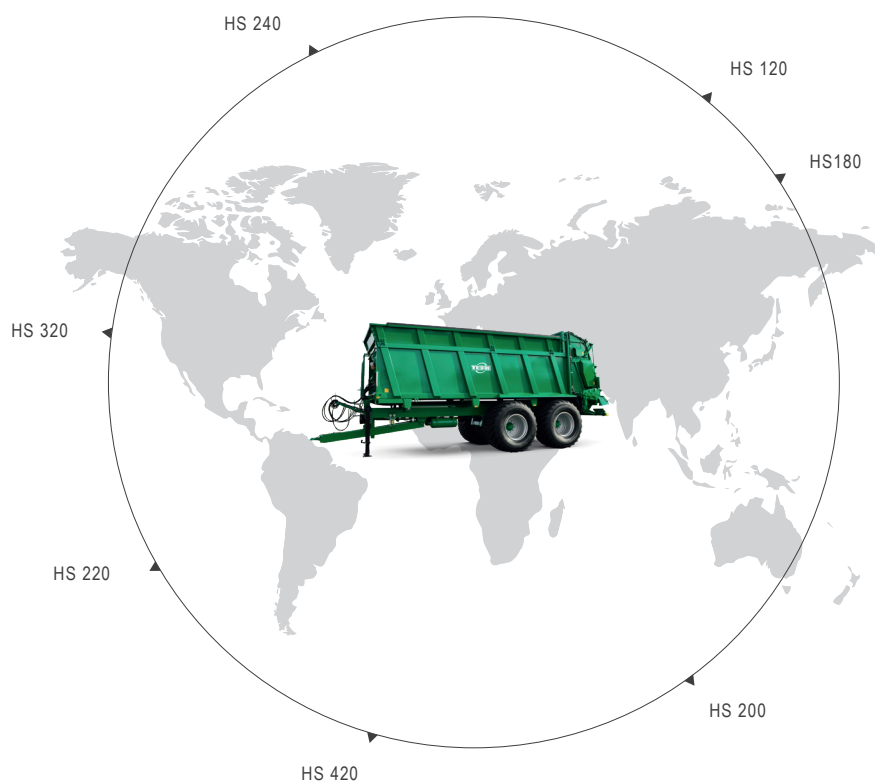




TEBBE

MOCNE. SZYBKIE.

ROZRZUTNIKI TEBBE - NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ W ZAKRESIE WIELKOŚCI, ILOŚCI I PRZEPUSTOWOŚCI



Seria HS jest najlepszym rozwiązaniem dla firm usługowych, a w szczególności dla dużych gospodarstw rolnych. Wszystko w tych maszynach jest ukierunkowane na wielkość, ilość, wydajność i przepustowość. Oferują one szczególnie duży przepust rozrzutnika, dokładniejsze rozdrabnianie, wzmocnioną ramę i mocną konstrukcję zawieszenia osi.

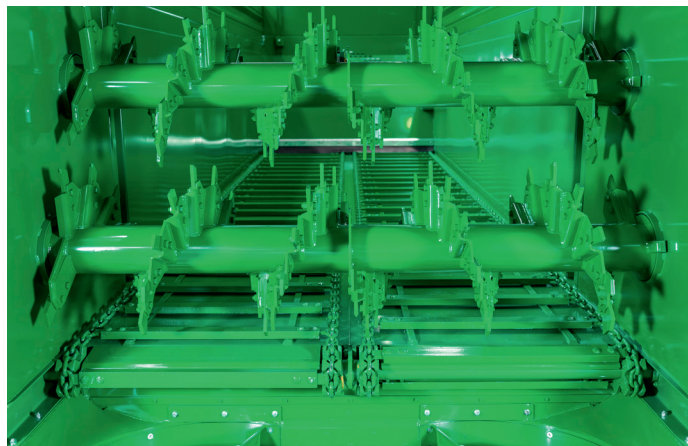
Rozrzutniki HS firmy TEBBE umożliwiają bezproblemowe rozrzucanie od 5.000 m³ do 500.000 m³ materiału rocznie na jeden rozrzutnik. Takie bardzo wysokie wartości można osiągnąć tylko przy szczególnie solidnej i mocnej konstrukcji. Rozrzutniki HS są używane na różnych kontynentach i każdego dnia udowadniają tam swoją jakość i stabilność.



ROZRZUTNIK JEDNOOSIOWY

HS 120

Rozrzutnik jednoosiowy HS 120 o dopuszczalnej masie całkowitej 12.000 kg wyróżnia się wysoką wydajnością rozrzucania, pozwalającą na efektywne wykorzystanie czasu pracy. Wytrzymała konstrukcja sprawia, że jest to doskonałe urządzenie do pracy ciągłej na dużych polach.



Walce frezujące serii HS są najmocniejsze na rynku. Są one bardzo wytrzymałe i mają bardzo długą żywotność. Końcówki wkręcane są dodatkowo utwardzane.



Wszystkie rozrzutniki posiadają seryjnie podłogę ze stali odpornej na ścieranie z przyspawanymi szynami ścieralnymi. Rolowane listwy podłogowe są przykręcone do okrągłych łańcuchów stalowych 14 x 50 mm.

Dane techniczne HS 120 | 40 km/h

Dopuszczalna masa całkowita	12.000 kg
Masa użyteczna	7.000 kg
Obciążenie zaczepu	2.000 kg
Wielkość nadbudowy	6.000 mm x 2.000 mm
Wielkość wewnętrzna wanny	4.700 mm x 1.910 mm
Wysokość ściany bocznej	1.100 mm
Pojemność skrzyni	ok. 12 cbm
Wysokość do załadunku w wyposażeniu podstawowym	ok. 2.650 mm
Oś	felga 10-otworowa
Opony	560/60 R 22,5

Podwozie

- > Oś BPW
- > Amortyzowany zaczep górny z uchem holowniczym Ø 40 mm
- > Stopa podporowa 10 t z 2-biegową przekładnią, podstawa podporowa regulowana
- > Oświetlenie LED, zgodnie z StVZO, system oświetleniowy 12 V, kabel przyłączeniowy, gniazdo elektryczne
- > Hamulec pneumatyczny na 2 koła, hamulec wrzecionowy jako hamulec postojowy

Nadbudowa/podłoga rolkowa

- > Stalowe ściany boczne o grubości 3 mm, wysokość 1.100 mm, gładkie wewnątrz, spawane na zewnątrz, kratka wziernikowa i uszczelka gumowa w ścianie czołowej
- > Hydraulicznie odchylana kłapa tylna
- > Dwie podłogi rolkowe z czterema hartowanymi, okrągłymi łańcuchami stalowymi 14 x 50 mm (obciążenie rozrywające 24 t na splotkę łańcucha)
- > Podłoga stalowa
- > Przekładnia czołowa do napędu podłogi rolkowej z możliwością cofania masy z adapteru

Agregat rozrzucający

- > Dwa walce frezujące o średnicy zewnętrznej 650 mm. Przepustowość adaptera 1.500 mm
- > Łańcuch rolkowy 1 1/4" do napędu dolnego walca frezującego
- > 2-tarczowy szeroki zespół rozsiewający o średnicy tarcz 1.000 mm/po 4 łopaty
- > Przekładnia w kąpieli olejowej, wał Ø 60 mm ze sprzęgłem przeciążeniowym, wolnym biegiem, stół rozrzucający zabezpieczony przykręconymi osłonami HARDOX 8 mm

Zabezpieczenia

- > Wał Kardana Walterscheid PWE 480 ze sprzęgłem krzywkowym i wolnym biegiem do ochrony układu napędowego i walców frezujących
- > Sprzęgło przeciążeniowe dla ochrony tarczowego zespołu rozrzucającego
- > Wolny bieg między przekładniami tarcz rozrzucających
- > W wyposażeniu elektro-hydraulicznym: Kontrola prędkości obrotowej walców frezujących. Przy prędkości obrotowej walca frezującego <140 obr/min napęd podłogi rolkowej jest zatrzymywany

Lakierowanie

- > Lakierowanie zielone RAL 6029



ROZRZUTNIK TANDEMOWY

HS 180



Rozrzutnik tandemowy HS 180 oferuje ładowność 14.000 kg. W połączeniu z bardzo wysoką wydajnością, rozrzutnik ten nadaje się do zastosowań w stabilnej pracy ciągłej. W teście DLG, był to jedyny rozrzutnik, który otrzymał ocenę „bardzo dobry” w kategorii wytrzymałości.



Zdjęcie u góry: Opcjonalna wleczona oś kierująca w wersji ciężkiej.

Zdjęcie po lewej: Elektrycznie sterowany centralny układ smarowania jest wyposażeniem szczególnym, które automatycznie dostarcza wymaganą ilość środka smarnego do poszczególnych odbiorników, zmniejszając w ten sposób zużycie.

Dane techniczne HS 180 | 40 km/h

Dopuszczalna masa całkowita	22.000 kg
Masa użyteczna	14.000 kg
Obciążenie zaczepu	4.000 kg
Wielkość nadbudowy	6.700 mm x 2.000 mm
Wielkość wnętrza wanny	5.400 mm x 1.910 mm
Wysokość ściany bocznej	1.400 mm
Użyteczna objętość ładunkowa	ok. 16 cbm
Wysokość do załadunku w wyposażeniu podstawowym	ok. 2.900 mm
Oś	felga 10-otworowa
Opony	560/60 R 22,5

Podwozie

- > Podwozie tandemowe z zawieszeniem parabolicznym i osiami BPW
- > Amortyzowany zaczep dolny z uchem holowniczym Ø 50 mm, obrotowy
- > Stopa podporowa 10 t z 2-biegową przekładnią, podstawa podporowa regulowana
- > Oświetlenie LED, zgodnie z StVZO, system oświetleniowy 12 V, kabel przyłączeniowy, gniazdo elektryczne
- > Hamulec pneumatyczny na 4 koła z regulatorem ALB, hamulec wrzecionowy jako hamulec postojowy

Nadbudowa / podłoga rolkowa

- > Stalowe ściany boczne o grubości 3 mm, wysokość 1.400 mm, gładkie wewnątrz, spawane na zewnątrz, kratka wziernikowa i uszczelka gumowa w ścianie czołowej
- > Hydraulicznie odchylana kłapa tylna
- > Dwie podłogi rolkowe z czterema hartowanymi, okrągłymi łańcuchami stalowymi 14 x 50 mm (obciążenie rozrywające 24 t na splotkę łańcucha)
- > Podłoga stalowa
- > Przekładnia czołowa do napędu podłogi rolkowej z możliwością cofania masy z adapteru
- > Zasuwa piętrząca, otwarcie 1.500 mm, wskaźnik otwarcia zasuwy na ścianie czołowej

Agregat rozrzucający

- > Dwa walce frezujące o średnicy zewnętrznej 650 mm. Przepustowość adaptera 1.500 mm
- > Łańcuch rolkowy 1 1/4" do napędu dolnego walca frezującego
- > 2-tarczowy szeroki zespół rozsiewający o średnicy tarcz 1.000 mm/po 4 łopaty
- > Przekładnia w kąpiel olejowej, wał Ø 60 mm ze sprężem przeciążeniowym, wolnym biegiem, stół rozrzucający zabezpieczony przykręconymi osłonami HARDOX 8 mm

Zabezpieczenia

- > Wał Kardana Walterscheid PWE 580 ze sprężem krzywkowym i wolnym biegiem do ochrony układu napędowego i walców frezujących
- > Sprzęgło przeciążeniowe dla ochrony tarczowego zespołu rozrzucającego
- > Wolny bieg między przekładniami tarcz rozrzucających
- > W wyposażeniu elektro-hydraulicznym: Kontrola prędkości obrotowej walców frezujących. Przy prędkości obrotowej walca frezującego <140 obr/min napęd podłogi rolkowej jest zatrzymywany

Lakierowanie

- > Lakierowanie zielone RAL 6029

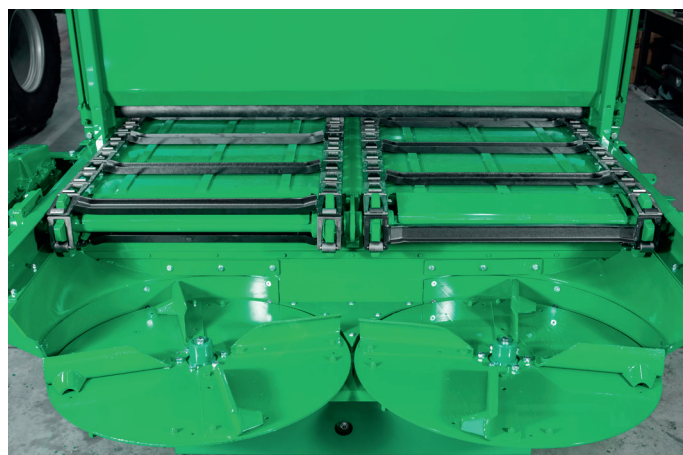


ROZRZUTNIK TANDEMOWY

HS 200



Rozrzutnik tandemowy HS 200 ma pojemność użytkową wynoszącą ok. 17,5 m³ i dzięki temu jest idealnie przygotowany do wykonywania szeroko zakrojonych zadań. Podobnie jak wszystkie rozrzutniki serii HS, jest on seryjnie wyposażony w dwie podłogi rolkowe z łańcuchami z hartowanej stali okrągłej oraz dwa wydajne walce frezujące.



Zdjęcie u góry: Seria HS jest wyposażona standardowo w 2-tarczowy szeroki zespół rozrzucający o średnicy tarcz 1.000 mm / 4 łopaty. Opcjonalnie: łańcuch o płaskich ogniach do ruchomej podłogi nadaje się szczególnie do rozrzucania materiałów o dużym ciężarze właściwym. Ze względu na dużą powierzchnię styku z podłożem występuje znacznie mniejsze zużycie.

Zdjęcie po lewej: Jednostka sterująca elektro-hydrauliczne sterowanie podłogi rolkowej, zasuwę piętrzącej i kłapy tylnej z wyłącznikiem bezpieczeństwa.

Dane techniczne HS 200 | 40 km/h

Dopuszczalna masa całkowita	22.000 kg
Masa użyteczna	13.000 kg
Obciążenie zaczepu	4.000 kg
Wielkość nadbudowy	7.300 mm x 2.000 mm
Wielkość wewnętrzna wanny	6.000 mm x 1.910 mm
Wysokość ściany bocznej	1.400 mm
Użyteczna objętość ładunkowa	ok. 17,5 cbm
Wysokość do załadunku w wyposażeniu podstawowym	ok. 3.000 mm
Oś	felga 10-otworowa
Opony	700/50 – 26.5/16 PR

Podwozie

- > Podwozie tandemowe z agregatem BPW Boggie
- > Amortyzowany zaczep dolny z uchem holowniczym Ø 50 mm, obrotowy
- > Stopa podporowa 10 t z 2-biegową przekładnią, podstawa podporowa regulowana
- > Oświetlenie LED, zgodnie z StVZO, system oświetleniowy 12 V, kabel przyłączeniowy, gniazdo elektryczne
- > Hamulec pneumatyczny na 4 kół z regulatorem ALB, hamulec wrzecionowy jako hamulec postojowy

Nadbudowa / podłoga rolkowa

- > Stalowe ściany boczne o grubości 3 mm, wysokość 1.400 mm, gładkie wewnątrz, spawane na zewnątrz, kratka wżernikowa i uszczelka gumowa w ścianie czołowej
- > Hydraulicznie odchylana kłapa tylna
- > Dwie podłogi rolkowe z czterema hartowanymi, okrągłymi łańcuchami stalowymi 14 x 50 mm (obciążenie rozrywające 24 t na splotkę łańcucha)
- > Podłoga stalowa
- > Przekładnia czołowa do napędu podłogi rolkowej z możliwością cofania masy z adaptera
- > Zasuwę piętrzącą, otwarcie 1.500 mm, wskaźnik otwarcia zasuwę na ścianie czołowej

Agregat rozrzucający

- > Dwa walce frezujące o średnicy zewnętrznej 650 mm. Przepustowość adaptera 1.500 mm
- > Łańcuch rolkowy 1 1/4" do napędu dolnego walca frezującego
- > 2-tarczowy szeroki zespół rozsiewający o średnicy tarcz 1.000 mm / po 4 łopaty
- > Przekładnia w kąpieli olejowej, wał Ø 60 mm ze sprzęgłem przeciążeniowym, wolnym biegiem, stół rozrzucający zabezpieczony przykręconymi osłonami HARDOX 8 mm

Obsługa

- > Elektryczna obsługa podłogi rolkowej, zasuwę i kłapy tylnej ściany z wyłącznikiem bezpieczeństwa

Zabezpieczenie

- > Wał Kardana Walterscheid PWE 580 ze sprzęgłem krzywkowym i wolnym biegiem do ochrony układu napędowego i walców frezujących
- > Sprzęgło przeciążeniowe dla ochrony tarczowego zespołu rozrzucającego
- > Wolny bieg między przekładniami tarcz rozrzucających
- > W wyposażeniu elektro-hydraulicznym: Kontrola prędkości obrotowej walców frezujących. Przy prędkości obrotowej walca frezującego <140 obr/min napęd podłogi rolkowej jest zatrzymywany

Lakierowanie

- > Lakierowanie zielone RAL 6029

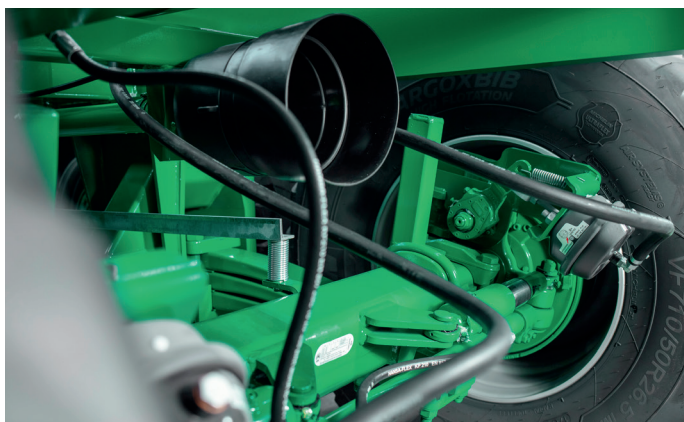


ROZRZUTNIK TANDEMOWY

HS 220



Z pojemnością użytkową 20 m³, rozzutnik tandemowy HS 220 spełnia wszystkie wymogi pod względem wydajności przestrzennej. W połączeniu z ogromną siłą uderzenia umożliwia on rozrzucanie dużych ilości organicznego materiału w bardzo krótkim czasie - przy stałe wysokiej dziennej wydajności.



Ciężkie podwozie BPW Boggie z regulatorem ALB należy do standardowego wyposażenia HS 220.



Walec frezujący napędzany jest przez łańcuch rołkowy typu duplex. Przy zamkniętej skrzynce ochronnej można sprawdzić i dokręcić napinacz łańcucha.

Dane techniczne HS 220 | 40 km/h

Dopuszczalna masa całkowita	22.000 kg
Masa użyteczna	12.500 kg
Obciążenie zaczepu	4.000 kg
Wielkość nadbudowy	7.300 mm x 2.300 mm
Wielkość wewnętrzna wanny	6.000 mm x 2.210 mm
Wysokość ściany bocznej	1.400 mm
Użyteczna objętość ładunkowa	ok. 20 cbm
Wysokość do załadunku w wyposażeniu podstawowym	ok. 3.000 mm
Oś	felga 10-otworowa
Opony	700/50 – 26.5 / 16 PR

Podwozie

- > Podwozie tandemowe z agregatem Boggie BPW, oś skłonna nadążna BPW
- > Amortyzowany zaczep dolny z uchem holowniczym Ø 50 mm, obrotowy
- > Stopa podporowa 10 t z 2-biegową przekładnią, podstawa podporowa regulowana
- > Oświetlenie LED, zgodnie z StVZO, system oświetleniowy 12 V, kabel przyłączeniowy, gniazdo elektryczne
- > Hamulec pneumatyczny na 4 koła z regulatorem ALB, hamulec wrzecionowy jako hamulec postojowy

Nadbudowa / podłoga rołkowa

- > Stalowe ściany boczne o grubości 3 mm, wysokość 1.400 mm, gładkie wewnątrz, spawane na zewnątrz, kratka wzornikowa i uszczelka gumowa w ścianie czołowej
- > Hydraulicznie odchylana kłapa tylna
- > Dwie podłogi rołkowe z czterema hartowanymi, okrągłymi łańcuchami stalowymi 14 x 50 mm (obciążenie rozrywające 24 t na splotkę łańcucha)
- > Podłoga stalowa
- > Przekładnia czołowa do napędu podłogi rołkowej z możliwością cofania masy z adaptera
- > Zasuwa piętrząca, otwarcie 1.500 mm, wskaźnik zasuwu piętrzącej na ścianie czołowej

Agregat rozrzucający

- > Dwa walce frezujące o średnicy zewnętrznej 650 mm. Przepustowość adaptera 1.500 mm
- > Łańcuch rołkowy Duplex do napędu dolnego walca frezującego
- > 2-tarczowy szeroki zespół rozsiewający o średnicy tarcz 1.000 mm/po 4 łopaty
- > Przekładnia w kąpieli olejowej, wał Ø 60 mm ze sprzęgłem przeciążeniowym, wolnym biegiem, stół rozrzucający zabezpieczony przykręconymi osłonami HARDOX 8 mm

Obsługa

- > Elektryczna obsługa podłogi rołkowej, zasuwu piętrzącej i kłapy tylnej z wyłącznikiem bezpieczeństwa

Zabezpieczenia

- > Wał Kardana Walterscheid PWE 580 ze sprzęgłem krzywkowym i wolnym biegiem do ochrony układu napędowego i walców frezujących
- > Sprzęgło przeciążeniowe dla ochrony tarczowego zespołu rozrzucającego
- > Wolny bieg między przekładniami tarcz rozrzucających
- > W wyposażeniu elektro-hydraulicznym: Kontrola prędkości obrotowej walców frezujących. Przy prędkości obrotowej walca frezującego <140 obr / min napęd podłogi rołkowej jest zatrzymywany

Lakierowanie

- > Lakierowanie zielone RAL 6029

ROZRZUTNIK TANDEMOWY

HS 240



Rozrzutnik tandemowy HS 240 zapewnia użytkownikowi imponującą objętość załadunku wynoszącą 22 m³. W pracy ciągłej maszyna umożliwia uzyskanie wyjątkowej wydajności rozrzutu do 500.000 m³ rocznie. Dzięki temu HS 240 jest idealnym rozwiązaniem do każdego zadania.



Hydraulicznie amortyzowany układ jezdny BPW o wytrzymałej konstrukcji należy do standardowego wyposażenia modeli HS 240, HS 320 i HS 420. Oferuje właściwości jezdne, które nie mają sobie równych. Nawet przy wysoko położonym środku ciężkości, wynikającym z maksymalnego obciążenia maszyny, kierowca ma zawsze poczucie bezpieczeństwa.



Seria HS jest standardowo wyposażona w 2-tarczowy szeroki zespół rozrzucający o średnicy tarcz 1.000 mm / 4 łopaty.

Dane techniczne HS 240 | 40 km/h

Dopuszczalna masa całkowita	24.000 kg
Masa użyteczna	14.000 kg
Obciążenie zaczepu	4.000 kg
Wielkość nadbudowy	7.900 mm x 2.300 mm
Wielkość wewnętrzna wanny	6.600 mm x 2.210 mm
Wysokość ściany bocznej	1.400 mm
Użyteczna objętość ładunkowa	ok. 22 cbm
Wysokość do załadunku w wyposażeniu podstawowym	ok. 3.000 mm
Oś	felga 10-otworowa
Opony	710/50 R 26.5

Podwozie

- > Hydraulicznie zawieszone podwozie z kompensacją poziomu
- > Oś BPW z osią skrętną nadążną
- > Pierwsza oś jako oś unoszona
- > Podwozie jako system wymienny, zamykany za pomocą zamków kontenerowych - W połączeniu z art. E20072 bez zamków kontenerowych
- > Amortyzowany zaczep dolny z uchem holowniczym Ø 50 mm, obrotowy
- > Stopa podporowa 10 t z 2-biegową przekładnią, podstawa podporowa regulowana
- > Oświetlenie LED, zgodnie z StVZO, system oświetleniowy 12 V, kabel przyłączeniowy, gniazdo elektryczne
- > Hamulec pneumatyczny na 4 koła z regulatorem ALB, siłownik Tristop jako hamulec postojowy

Nadbudowa / podłoga roolkowa

- > Konstrukcja jako system wymienny, zamykany za pomocą zamków kontenerowych
- > Stalowe ściany boczne o grubości 3 mm, wysokość 1.400 mm, gładkie wewnątrz, spawane na zewnątrz, kratka wzmocniona i uszczelka gumowa w ścianie czołowej
- > Hydraulicznie odchylana kłapa tylna
- > Dwie podłogi roolkowe z czterema hartowanymi, okrągłymi łańcuchami stalowymi 14 x 50 mm (obciążenie rozrywające 24 t na splotkę łańcucha)
- > Podłoga stalowa
- > Przekładnia czołowa do napędu podłogi roolkowej z możliwością cofania masy z adaptera
- > Zasawa piętrząca, otwarcie 1.500 mm, wskaźnik zasawy piętrzącej na ścianie czołowej

Agregat rozrzucający

- > Dwa walce frezujące o średnicy zewnętrznej 650 mm. Przepustowość adaptera 1.500 mm
- > Łańcuch roolkowy Duplex do napędu dolnego walca frezującego
- > 2-tarczowy szeroki zespół rozrzucający o średnicy tarcz 1.000 mm / po 4 łopaty
- > Przekładnia w kąpieli olejowej, wał Ø 60 mm ze sprzęgłem przeciążeniowym, wolnym biegiem, stół rozrzucający zabezpieczony przykręconymi osłonami HARDOX 8 mm

Obsługa

- > Elektryczna obsługa podłogi roolkowej, zasawy piętrzącej i kłapy tylnej z wyłącznikiem bezpieczeństwa

Zabezpieczenia

- > Wał KardanaWalterscheid PWE 580 ze sprzęgłem krzywkowym i wolnym biegiem do ochrony układu napędowego i walców frezujących
- > Sprzęgło przeciążeniowe dla ochrony tarczowego zespołu rozrzucającego
- > Wolny bieg między przekładniami tarcz rozrzucających
- > W wyposażeniu elektro-hydraulicznym: Kontrola prędkości obrotowej walców frezujących. Przy prędkości obrotowej walca frezującego <140 obr / min napęd podłogi roolkowej jest zatrzymywany

Lakierowanie

- > Lakierowanie zielone RAL 6029



ROZRZUTNIK TRIDEM

HS 320



Rozrzutnik tridem HS 320 osiąga wydajność podczas pracy do 1.000 m³ dziennie. W rezultacie jest to optymalna maszyna również dla największych gospodarstw wielkotowarowych na świecie.



Zdjęcie po lewej: Hydrauliczna stopa podporowa umożliwia wygodne i szybkie podłączanie i odłączanie rozrzutnika.



Zdjęcie poniżej: Rozrzutniki z amortyzowanym zaczepem dolnym mogą być opcjonalnie wyposażone w obrotowe ucho Ø 50 mm lub system kulowy Ø 80 mm.

Dane techniczne HS 320 | 40 km/h

Dopuszczalna masa całkowita	34.000 kg
Masa użyteczna	22.000 kg
Obciążenie zaczepu	4.000 kg
Wielkość nadbudowy	8.800 mm x 2.300 mm
Wielkość wewnętrzna wanny	7.500 mm x 2.210 mm
Wysokość ściany bocznej	1.400 mm
Użyteczna objętość ładunkowa	ok. 25 cbm
Wysokość do załadunku w wyposażeniu podstawowym	ok. 3.000 mm
Oś	felga 10-otworowa
Opony	710/50 R 26.5

Podwozie

- > Zawieszenie amortyzowane hydraulicznie z kompensacją poziomu
- > Oś BPW / pierwsza i trzecia oś kierowane hydraulicznie, pierwsza oś unoszona
- > Zaczep dolny kulowy D80, amortyzowany hydraulicznie z regulacją wysokości
- > Podwozie jako system wymienny, zamykany za pomocą zamków kontenerowych - W połączeniu z art. E20072 bez zamków kontenerowych
- > Stopa podporowa 10 t z 2-biegową przekładnią, podstawa podporowa regulowana
- > Oświetlenie LED, zgodnie z StVZO, system oświetleniowy 12 V, kabel przyłączeniowy, gniazdo elektryczne
- > Hamulec pneumatyczny na 6 kół z regulatorem ALB, siłownik Tristop jako hamulec postojowy

Nadbudowa / podłoga rołkowa

- > Konstrukcja jako system wymienny, zamykany za pomocą zamków kontenerowych
- > Stalowe ściany boczne o grubości 3 mm, wysokość 1.400 mm, gładkie wewnątrz, spawane na zewnątrz, kratka wzornikowa i uszczelka gumowa w ścianie czołowej
- > Hydraulicznie odchylana kłapa tylna
- > Dwie podłogi rołkowe z czterema hartowanymi, okrągłymi łańcuchami stalowymi 14 x 50 mm (obciążenie rozrywające 24 t na splotkę łańcucha)
- > Podłoga stalowa
- > Przekładnia czołowa do napędu podłogi rołkowej z możliwością cofania masy z adapteru
- > Zasuwa piętrząca, otwarcie 1.500 mm, wskaźnik zasuwy piętrzącej na ścianie czołowej

Agregat rozrzucający

- > Dwa walce frezujące o średnicy zewnętrznej 650 mm. Przepustowość adaptera 1.500 mm
- > Łańcuch rołkowy Duplex do napędu dolnego walca frezującego
- > 2-tarczowy szeroki zespół rozsiwiający o średnicy tarcz 1.000 mm / po 4 łopaty
- > Przekładnia w kąpieli olejowej, wał Ø 80 mm ze sprzęgłem przeciążeniowym, wolnym biegiem, stół rozrzucający zabezpieczony przykręconymi osłonami HARDOX 8 mm

Obsługa

- > Elektryczna obsługa podłogi rołkowej, zasuwy piętrzącej i kłapy tylnej z wyłącznikiem bezpieczeństwa

Zabezpieczenia

- > Wał Kardana Walterscheid PWE 580 ze sprzęgłem krzywkowym i wolnym biegiem do ochrony układu napędowego i walców frezujących
- > Sprzęgło przeciążeniowe dla ochrony tarczowego zespołu rozrzucającego
- > Wolny bieg między przekładniami tarcz rozrzucających
- > W wyposażeniu elektro-hydraulicznym: Kontrola prędkości obrotowej walców frezujących. Przy prędkości obrotowej walca frezującego <140 obr/min napęd podłogi rołkowej jest zatrzymywany

Lakierowanie

- > Lakierowanie zielone RAL 6029

ROZRZUTNIK CZTEROOSIOWY

HS 420



Czteroosiowy rozrzutnik HS 420 o pojemności użytkowej 34 m³ jest zdecydowanie największym rozrzutnikiem w ofercie TEBBE. Wyjątkowo duża siła uderzenia, optymalne rozdrabnianie i imponująca przepustowość sprawiają, że jest to rozrzutnik stosowany w gospodarstwach wielkopowierzchniowych na rynku światowym.



Wszystkie maszyny z serii HS są również profesjonalnymi rozrzutnikami dla firm usługowych i dużych gospodarstw rolnych.



Za pomocą dużych rozrzutników TEBBE rozrzuca się rocznie do 500.000 m³ materiału.

Dane techniczne HS 420 | 40 km/h

Dopuszczalna masa całkowita	44.000 kg
Masa użyteczna	26.000 kg
Obciążenie zaczepu	4.000 kg
Wielkość nadbudowy	11.000 mm x 2.300 mm
Wielkość wnętrza wanny	9.700 mm x 2.210 mm
Wysokość ściany bocznej	1.400 mm
Użyteczna objętość ładunkowa	ok. 34 cbm
Wysokość do załadunku w wyposażeniu podstawowym	ok. 3.000 mm
Oś	felga 10-otworowa
Opony	710/50 R 26.5

Podwozie

- > Podwozie amortyzowane hydraulicznie z kompensacją poziomu
- > Oś BPW/pierwsza i czwarta oś kierowane hydraulicznie, trzecia oś skrętna nadążna, pierwsza oś unoszona
- > Zawieszenie hydrauliczne z kompensacją poziomu
- > Zaczep dolny kulowy D80, amortyzowany hydraulicznie z regulacją wysokości
- > Podwozie jako system wymienny
- > Stopa podporowa 10 t z 2-biegową przekładnią, podstawa podporowa regulowana
- > Oświetlenie LED, zgodnie z StVZO, system oświetleniowy 12 V, kabel przyłączeniowy, gniazdo elektryczne
- > Hamulec pneumatyczny na 8 kół z regulatorem ALB, siłownik Tristop jako hamulec postojowy

Nadbudowa/podłoga rolkowa

- > Konstrukcja jako system wymienny, zamykany za pomocą zamków kontenerowych
- > Stalowe ściany boczne o grubości 3 mm, wysokość 1.400 mm, gładkie wewnątrz, spawane na zewnątrz, kratka wzmocniona i uszczelka gumowa w ścianie czołowej
- > Hydraulicznie odchylana kłapa tylna
- > Dwie podłogi rolkowe z czterema hartowanymi, okrągłymi łańcuchami stalowymi 14 x 50 mm (obciążenie rozrywające 24 t na spłotkę łańcucha)
- > Podłoga stalowa
- > Przekładnia czołowa do napędu podłogi rolkowej z możliwością cofania masy z adaptera
- > Zasuwa piętrząca, otwarcie 1.500 mm, wskaźnik zasowy piętrzącej na ścianie czołowej

Agregat rozrzucający

- > Dwa walce frezujące o średnicy zewnętrznej 650 mm. Przepustowość adaptera 1.500 mm
- > Łańcuch rolkowy Duplex do napędu dolnego walca frezującego
- > 2-tarczowy szeroki zespół rozsiewający o średnicy tarcz 1.000 mm/po 4 łopaty
- > Przekładnia w kąpieli olejowej, wał Ø 80 mm ze sprzęgłem przeciążeniowym, wolnym biegiem, stół rozrzucający zabezpieczony osłonami HARDOX 8 mm

Obsługa

- > Elektryczna obsługa podłogi rolkowej, zasowy piętrzącej i kłapy tylnej z wyłącznikiem bezpieczeństwa

Zabezpieczenia

- > Wał Kardana Walterscheid PWE 580 ze sprzęgłem krzywkowym i wolnym biegiem do ochrony układu napędowego i walców frezujących
- > Sprzęgło przeciążeniowe dla ochrony tarczowego zespołu rozrzucającego
- > Wolny bieg między przekładniami tarcz rozrzucających
- > W wyposażeniu elektro-hydraulicznym: Kontrola prędkości obrotowej walców frezujących. Przy prędkości obrotowej walca frezującego <140 obr/min napęd podłogi rolkowej jest zatrzymywany

Lakierowanie

- > Lakierowanie zielone RAL 6029



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

WYPOSAŻENIE DODATKOWE		HS 120	HS 180	HS 200	HS 220	HS 240	HS 320	HS 420
Podwozie								
E20013	Resorowany zaczepek górny kulowy D 80	•						
E20010	Amortyzowany zaczepek dolny z uchem holowniczym Ø 50 mm, obrotowy	•						
E20011	Zaczepek dolny resorowany, kulowy D 80	•						
E20015	Hydrauliczna stopa podporowa		•	•	•	•	•	•
E20019	Zaczepek dolny resorowany, kulowy D 80		•	•	•	•		
E20310	Oś BPW z osią skrętną nadążną		•	•				
E20040	Oś kierująca z hydraulicznym układem kierowniczym wymuszonym				•	•		
E20046	Oś kierująca z hydraulicznym układem kierowniczym wymuszonym			•				
	Zawieszenie amortyzowane hydraulicznie z kompensacją poziomu							
	- Pierwsza oś jako unoszona							
E20055	- 24.000 kg dopuszczalna masa całkowita			•	•			
	- Podwozie jako system wymienny, blokada za pomocą zamka kontenerowego							
	- W połączeniu z artykułem E20072 bez zamków kontenerowych							
E20064	Oś BPW przygotowane pod system kontroli ciśnienia w oponach							•
E20065	Oś BPW przygotowane pod system kontroli ciśnienia w oponach			•	•	•		
E20066	Oś BPW przygotowane pod system kontroli ciśnienia w oponach						•	
E20072	Elektryczne urządzenie ważące z 6 sensorami			•	•	•	•	
E20078	Elektryczne urządzenie ważące z 8 sensorami							•
E21014	Opony 650/50 R 22.5 Alliance 380		•					
E21004	Opony 650/50 R 22.5 Nokian Country King	•						
E21015	Opony 650/50 R 22.5 Nokian Country King		•					
E21003	Opony 650/50 R 22.5 Alliance 380	•						
E21017	Opony 650/55 R 26.5 Alliance 380		•					
E21005	Opony 650/55 R 26.5 Alliance 380	•						
E21021	Opony 650/55 R 26.5 Alliance 380			•	•			
E21006	Opony 710/50 R 26.5 Nokian Country King	•						
E21018	Opony 710/50 R 26.5 Nokian Country King		•					
E21022	Opony 710/50 R 26.5 Nokian Country King			•				
E21029	Opony 710/50 R 26.5 Nokian Country King					•	•	•
E21007	Opony 710/50 R 26.5 Michelin CargoXBib HF	•						
E21019	Opony 710/50 R 26.5 Michelin CargoXBib HF		•					
E21023	Opony 710/50 R 26.5 Michelin CargoXBib HF			•	•			
E21030	Opony 710/50 R 26.5 Michelin CargoXBib HF					•	•	•
E21008	Opony 750/45 R 26.5 Alliance 380	•						
E21020	Opony 750/45 R 26.5 Alliance 380		•					
E21024	Opony 750/45 R 26.5 Alliance 380			•	•			
E21031	Opony 750/45 R 26.5 Alliance 380					•	•	•
E21010	Opony 800/45 R 26.5 Michelin CargoXBib	•						
E21026	Opony 800/45 R 26.5 Michelin CargoXBib (szerokość zewnętrzna 3.050 mm)			•	•			
E21033	Opony 800/45 R 26.5 Michelin CargoXBib (szerokość zewnętrzna 3.050 mm)					•		
E21037	Opony 800/45 R 26.5 Michelin CargoXBib (szerokość zewnętrzna 3.050 mm)						•	
E21042	Opony 800/45 R 26.5 Michelin CargoXBib (szerokość zewnętrzna 3.050 mm)							•
E21027	Opony 710/50 R 30.5 Michelin CargoXBib			•	•			
E21034	Opony 710/50 R 30.5 Michelin CargoXBib					•		
E21038	Opony 710/50 R 30.5 Michelin CargoXBib						•	
E21043	Opony 710/50 R 30.5 Michelin CargoXBib							•
E21028	Opony 800/45 R 30.5 Michelin CargoXBib			•	•			
E21035	Opony 800/45 R 30.5 Michelin CargoXBib					•		
E21039	Opony 800/45 R 30.5 Michelin CargoXBib						•	
E21044	Opony 800/45 R 30.5 Michelin CargoXBib							•
E21001	Opony 700/50 – 22.5 BKT 648	•						
E21013	Opony 700/50 – 22.5 BKT 648		•					
E21002	Opony 700/50 – 26.5 BKT 648	•						
E21016	Opony 700/50 – 26.5 BKT 648		•					
E54420	Hydraulicznie amortyzowany dyszel z regulacją wysokości					•		
E54510	4 x podpora			•	•	•	•	•



ROZRZUTNIKI

PRZEGLĄD

WYPOSAŻENIE DODATKOWE		HS 120	HS 180	HS 200	HS 220	HS 240	HS 320	HS 420
Budowa								
E22015	Zasuwa piętrząca, otwarcie 1.500 mm, wskaźnik zasuwy na ścianie czołowej	•						
E22019	Podłoga rolkowa z 4 kutymi płaskimi łańcuchami, ogniwa typu 125							•
E22032	Gumowa uszczelka na zasuwie piętrzącej	•						
E22024	Podłoga rolkowa z 4 kutymi płaskimi łańcuchami, ogniwa typu 100	•						
E22025	Podłoga rolkowa z 4 kutymi płaskimi łańcuchami, ogniwa typu 100		•					
E22026	Podłoga rolkowa z 4 kutymi płaskimi łańcuchami, ogniwa typu 125				•	•		
E22027	Podłoga rolkowa z 4 kutymi płaskimi łańcuchami, ogniwa typu 100			•	•			
E22028	Podłoga rolkowa z 4 kutymi płaskimi łańcuchami, ogniwa typu 125						•	
E22031	Jednostronny ogranicznik rozrzutu granicznego, regulacja hydrauliczna-lewa strona	•	•	•	•	•	•	•
E22032	Gumowa uszczelka na zasuwie piętrzącej		•	•	•	•	•	•
E22035	Jednostronny ogranicznik rozrzutu granicznego, regulacja hydrauliczna-prawa strona	•	•	•	•	•	•	•
E22060	Łańcuch Duplex- napęd dolnego walca frezującego	•	•	•				
E22070	Reflektor roboczy LED, szt.	•	•	•	•	•	•	•
E22040	Listwa ochronna burty bocznej	•	•	•	•	•	•	
E22041	Listwa ochronna burty bocznej							•
E22050	Płyta ochronna klapy tylnej	•	•	•	•	•	•	•
E22100	Nadstawka stalowa 500 mm, pojemność ładunkowa 19,6 cbm		•					
E22101	Nadstawka stalowa 500 mm, pojemność ładunkowa 45 cbm							•
E22130	Nadstawka stalowa 500 mm, pojemność ładunkowa 22 cbm			•				
E22145	Nadstawka stalowa 500 mm, pojemność ładunkowa 25,2 cbm				•			
E22160	Nadstawka stalowa 500 mm, pojemność ładunkowa 29 cbm					•		
E22165	Nadstawka stalowa 500 mm, pojemność ładunkowa 32 cbm						•	
E22300	Adapter rozdrabniający z 3 walcami frezującymi, przepust 1.900 mm, walce frezujące o średnicy zewnętrznej 550 mm, zasuwa piętrząca 1.900 mm				•	•	•	•
E24200	Pakiet oświetlenia: Światła pozycyjne czerwono-białe, światła boczne żółte, światło obrotowe żółte (kogut)	•	•	•	•	•	•	
E24203	Pakiet oświetlenia: Światła pozycyjne czerwono-białe, światła boczne żółte, światło obrotowe żółte (kogut)							•
E24250	Podwójne oświetlenie adapteru roztrzásającego w LED	•	•	•	•	•	•	•
Obsługa								
E99902	Wał przegubowy Walterscheid PWE 580 ze sprzęgłem krzywkowym	•						
E24010	Elektryczna obsługa podłogi rolkowej z wyłącznikiem bezpieczeństwa	•	•					
E24020	Elektryczna obsługa podłogi rolkowej, zasuwy piętrzącej i klapy tylnej z wyłącznikiem bezpieczeństwa	•	•					
E24040	Dodatkowa funkcja dla E24020: Elektro-hydrauliczna obsługa ogranicznika rozrzutu	•	•	•	•	•	•	•
E24100	Licznik godzin pracy do obsługi elektrycznej	•	•	•	•	•	•	•
E24105	Komputer roboczy z wiązką przewodów		•	•	•	•	•	•
E24106	Terminal ISOBUS		•	•	•	•	•	•
E24108	Moduł CAN-BUS (z wyposażeniem z art. E24105 + E20072)			•	•	•	•	•
E24120	Czujnik zasuwy piętrzącej do cyfrowego wskaźnika otwarcia		•	•	•	•	•	•
E24400	Automatyczne smarowanie łańcuchów wałków w zespole rozrzucającym	•	•	•	•	•	•	•
E24410	Centralna kalamitka – smarowanie agregatu roztrzásającego, podłogi rolkowej (17 / 18 punktów smarowania)	•	•	•	•	•	•	•
	Elektryczne centralne smarowanie dla wszystkich punktów na podwoziu i nadwoziu, łańcuchów, rolek, adapteru roztrzásającego, bez przegubów obrotowych.		•	•	•	•		
E24510 /		•						
E24512 /								•
E24520 /							•	

Twoja najszybsza droga do doskonałej obsługi

Nasz **serwis części zamiennych** - aby Twoja maszyna zawsze działała jak pierwszego dnia.

Doskonały serwis części zamiennych w TEBBE to gwarant bezpieczeństwa dla naszych klientów. Wszystkie «zwykłe» części przechowujemy dla Państwa bezpośrednio w magazynie. Są to oczywiście oryginalne części zamienne, jak te, które zostały użyte przy budowie maszyny. Wymiana umożliwia szybkie i łatwe przywrócenie maszyny do stanu, w jakim została dostarczona. Dotyczy to również podzespołów z poprzednich serii.

Również części zamienne, które nie pochodzą z naszej własnej produkcji, jak np. koła, mogą zostać dostarczone w bardzo krótkim czasie. Nasz serwis części zamiennych jest obsługiwany wyłącznie przez ekspertów, którzy posiadają szczegółową wiedzę techniczną na temat maszyn i potrafią kompetentnie i niezawodnie zlokalizować i zidentyfikować każdą potrzebną część.

Nasz **infolinia serwisowa** - abyś mógł nieprzerwanie osiągać najwyższą wydajność.

Jeśli dojdzie do najgorszego, w TEBBE nie musisz czekać! Dla naszych klientów dostępna jest infolinia, która oferuje natychmiastową pomoc przez telefon - nawet jeśli jesteś w terenie. Nasze osoby kontaktowe są doskonale zaznajomione z mechaniką i elektroniką wszystkich maszyn. W ten sposób duża część zapytań może zostać rozwiązana już za pomocą wsparcia telefonicznego. Ponadto w weekendy pełnimy dyżury, co oznacza, że w razie potrzeby możemy być dostępni codziennie.

